



Date:

2026/08/18

التاريخ:

Ref:

ALG/CO/37/2026

المرجع:

Dear Bursa Kuwait Company
Greeting,

السادة/ شركة بورصة الكويت المحترمين
تحية طيبة وبعد،

**Subject: Analysts/ Investors Conference Transcript
for Q2 of the FY 2026**

**الموضوع: محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين للربع
الثاني من العام 2026**

With reference to the above subject, and in the interest of Ali Alghanim Sons Automotive Company (ALG) to adhering with requirements of article No. (7-8-1/5) of Bursa Kuwait Rulebook. Kindly find attached the Analysts/ Investors Conference Transcript for Q2 of the Financial Year 2026.

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه، وحرصاً من شركة أولاد علي الغانم للسيارات (الغانم) على الإلتزام بمتطلبات المادة رقم (5/1-8-7) من كتاب قواعد البورصة، نرفق لكم محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين للربع الثاني من العام 2026.

Sincerely yours,

وتفضلوا بقبول فائق التحية والإحترام،

Yousef Abdullah Al Qatami
Vice Chairman
& CEO

يوسف عبدالله القطامي
نائب رئيس مجلس الإدارة
والرئيس التنفيذي





شركة أولاد علي الغانم للسيارات ش.م.ك.ع
Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P

محضر مؤتمر المحللين / المستثمرين
لـلرربع الثاني من عام ٢٠٢٦

Analysts/ Investors Conference Transcript
for Q2 of the Financial Year 2026



محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين

للمربع الثاني من عام 2026

شركة اولاد علي الغانم للسيارات (ش.م.ك) عامة

محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين للمربع الثاني لعام 2026 لشركة أولاد علي الغانم للسيارات المنعقد الأحد الموافق 2026/08/16.

السادة المشاركون:

السيد/ يوسف القطامي، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي.

السيد/ يوسف مصطفى، المدير العام- شركة علي الغانم وأولاده للسيارات.

السيد/ أربيت بوهارا، رئيس القطاع المالي.

إدارة المؤتمر:

السيد/ عبدالله قنديل.

المجموعة المالية هيرمس.



مرحباً بالجميع. معكم عبد الله قنديل من إي إف جي هيرميس. أود أن أرحب بكم جميعاً في مؤتمر إعلان نتائج الربع الثاني لعام 2026 لشركة أولاد علي الغانم للسيارات. ويسعدني أن يشارك معنا اليوم من إدارة الشركة كل من السيد يوسف القطامي، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي؛ والسيد يوسف مصطفى، المدير العام؛ والسيد أرييت بوهارا، رئيس القطاع المالي. سنبدأ بعرض تقديمي موجز من الإدارة، ثم سنفتح المجال لجلسة الأسئلة والأجوبة. إذا رغبت في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة. والآن نترك المجال للإدارة، تفضلوا.

عبد الله قنديل

شكراً لكم، وأسعد الله يومكم جميعاً. نجتمع اليوم لاستعراض نتائج الربع الثاني من عام 2026. وبشكل عام، سيتناول عرضنا تشكيل مجلس الإدارة، ونظرة عامة على الشركة، وأداءنا المالي، وفي الختام جلسة الأسئلة والأجوبة. ولا توجد أي تغييرات في مجلس الإدارة، إذ لا يزال التشكيل كما هو.

يوسف مصطفى

وفيما يتعلق بالنظرة العامة على الشركة، أود أن أبدأ بالإشارة إلى أننا واجهنا واحدة من أطول فترات تعطل الإمدادات، إن لم تكن الأطول، في تاريخ المجموعة، وذلك بسبب الحرب منذ اندلاعها في 28 فبراير من هذا العام.

وبحكم موقع الكويت في شمال الخليج العربي، فإنها عادةً ما تكون آخر ميناء تفريغ الشحنات ضمن ذلك المسار. ولذلك استغرق الأمر منا ومن موردينا بعض الوقت لإيجاد مسارات بديلة وضمان وصول بضائعنا واستمرار الإمدادات دون انقطاع. وعلى الرغم من ذلك، تمكنا من تحقيق إيرادات بلغت 108.5 مليون دينار كويتي منذ بداية العام حتى تاريخه. وبلغ صافي الربح 10.3 مليون دينار كويتي، وربحية السهم 26.01 فلس، فيما ظل العائد على حقوق الملكية قوياً جداً عند 26.05%.

وكما ذكرت، بدأ هذا التعطل في نهاية فبراير. واستغرق الأمر بضعة أشهر مع كل مورد حتى تمكنا من ترتيب المسارات البديلة ومعالجة التفاصيل لضمان استمرار الإمدادات بصورة مستقرة. وقد تعاملنا مع الوضع واستفدنا من الإجراءات التي اتخذناها. وكنا ندرك أن سلسلة الإمداد ستواجه تحديات تشغيلية، لذلك ساستعرض معكم بالتفصيل ما قمنا به على صعيد المصروفات التشغيلية، وخفض التكاليف، وتحسين رأس المال العامل، والتأكد من تحسن نسبنا المالية، ولا سيما نسب الميزانية العمومية.

أما التدفقات النقدية التشغيلية فقد بلغت 16.6 مليون دينار كويتي، وهو مستوى قوي يغطي بالكامل توزيعات الأرباح، التي ما زالت عند نفس مستوى التوزيعات السابقة. وارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 5.83% ليصل إلى 102.3 مليون دينار كويتي. كما انخفضت نسبة الدين البنكي إلى حقوق الملكية إلى 0.46 من 0.59، وتحسنت نسبة التداول من 1.29 إلى 1.34. ولا يزال توزيع أعمالنا متوازناً وصحياً للغاية. وكما سترون، فإن الأنشطة التي تأتي في المراحل اللاحقة لمبيعات السيارات الجديدة، وتحديدًا خدمات ما بعد البيع والسيارات المستعملة، ساهمت أيضاً في دعم إيرادات الشركة وأرباحها.

ويمثل قطاع سيارات الركاب والدراجات النارية 62.5%. وهنا أود أن أشير إلى أننا أتممنا الاتفاق وبدأنا بيع وصيانة دراجات BMW وMotorrad، وهي إضافة جديدة إلى محفظتنا في الكويت. ويمثل قطاع المركبات التجارية والمعدات الثقيلة 4.7%، فيما تمثل القطاعات الأخرى، التي تشمل الأعمال المتكاملة مثل التأجير والتأجير التشغيلي ومبادراتنا التقنية مثل Rove وOogoo، نسبة 5.7% من إجمالي الإيرادات.

وبالانتقال إلى الأداء المالي بمزيد من التفصيل، يتضح أننا حققنا أداءً ممتازاً من حيث الأرباح، كما ذكرت، بالنظر إلى جميع الظروف التي مرت بها المنطقة. وتمكنا من الحفاظ على هوامش قوية جداً، إذ بلغ صافي الربح منذ بداية عام 2026 حتى تاريخه 10.3 مليون دينار كويتي، وبلغ ربح الربع الثاني من عام 2026 نحو 5.4 مليون دينار كويتي. وبلغت ربحية السهم منذ بداية العام 26.01 فلس، منها 13.81 فلس في الربع الثاني. وكما ذكرت، فإن الإيرادات قوية للغاية بالنظر إلى الظروف. أما تكلفة المبيعات والخدمات المقدمة، فقد تمكنا من خفضها بهدف تحسين كفاءة العمليات.

ولم يتراجع إجمالي الربح بصورة جوهرية، إذ لا يزال قريباً جداً من مستوياته السابقة. كما أن حصة نتائج الشركات المحتسبة وفق طريقة حقوق الملكية تحقق أداءً ممتازاً، ويعود معظمها إلى مصر. وانخفض صافي المصروفات أيضاً بشكل ملحوظ. ويظل صافي الربح قوياً، كما استقرت الأرباح العائدة إلى مساهمي الشركة. وكما ذكرت، بلغت ربحية السهم في الربع الثاني 13.81 فلس. وبالنسبة لنتائج الفترة منذ بداية العام، فنحن سعداء جداً بما حققناه في ظل هذه الظروف. ويسعدني أن أقول إننا نجحنا خلال الربع الثاني في تحسين مسارات الشحن.



وقد توصلنا إلى أربعة بدائل مختلفة نستقبل من خلالها قطع الغيار والسيارات، ولا تزال هذه المسارات تعمل بصورة جيدة، أما بالنسبة إلى التعطل الأول، فعادةً ما يستغرق الأمر، عند حدوث أي تعطل في الإمدادات، شهرًا أو شهرين حتى تتم معالجة الوضع، وهذا هو ما تسبب في الفجوة التي واجهناها، إلا أننا تمكنا الآن من سد هذه الفجوة. وميزانيتنا العمومية قوية إلى حد ما. كما أن إعادة ضبط هيكل الدين كانت خطوة مقصودة، ونرى تحسناً في جميع النسب. وكما ذكرت، بلغت نسبة التداول 1.34. وبلغت حقوق ملكية مساهمي الشركة الأم في الميزانية العمومية 102.3 مليون دينار كويتي، مدعومة بممتلكات ومنشآت ومعدات وعقارات استثمارية بقيمة 121.6 مليون دينار كويتي.

ميزانيتنا العمومية قوية للغاية، وسنواصل العمل على الحفاظ على هذه المتانة، ونأمل في تنمية قيمة حقوق الملكية. وكما ذكرنا، فإن التدفقات النقدية قوية جداً وتغطي توزيعات الأرباح بالكامل، ونحن سعداء جداً بأداء العمليات التشغيلية.

وبشكل عام، لا نرى أي مشكلة حقيقية من ناحية الطلب؛ فما حدث كان تعطلاً في الإمدادات، في حين لا يزال الطلب قوياً. وقد أصبحنا الآن قادرين على تسليم السيارات للعملاء بوتيرة أكثر توازناً وانتظاماً. فبدلاً من وصول آلاف السيارات بصورة مفاجئة، ثم عدم وصول أي شحنات لمدة شهر أو شهرين، تمكنا من تحسين مسارات الشحن بما يضمن استمرار نمو تدفقاتنا النقدية والحفاظ على قوتها.

أما نسب السيولة فهي قوية للغاية. فقد بلغت نسبة السيولة السريعة 0.44 مقارنة بـ 0.43 في العام السابق، وبلغت نسبة النقدية 0.25 مقارنة بـ 0.21. وعلى صعيد الربحية، بلغ هامش إجمالي الربح 22.19% مقارنة بـ 23.74% في العام الماضي، وهو أداء قوي جداً بالنظر إلى الظروف التي نعمل فيها. وبلغ هامش صافي الربح 10.95%. كما بلغت نسبة الدين البنكي إلى الأصول 0.19، وهو تحسن جيد، بلغت نسبة الدين البنكي إلى حقوق الملكية 0.46 مقارنة بـ 0.59، وهو ما يمثل تحسناً ملحوظاً للغاية، وبلغ العائد على الأصول 10.71%، فيما بلغ العائد على حقوق الملكية، كما ذكرت، 26.05%. وأترك المجال الآن لأي أسئلة لديكم.

شكراً للإدارة على هذا العرض. سننتقل الآن إلى جلسة الأسئلة والأجوبة. إذا رغبت في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة.

عبد الله قنديل

ربما نبدأ بسؤال من جانبنا. بحسب ما فهمت، فإن الضغط الذي شهده هامش إجمالي الربح في الربع الثاني كان ناتجاً بالكامل عن تحديات الإمدادات، وهو ما أثر بطبيعة الحال على مزيج المبيعات خلال الربع الثاني. فهل تتوقعون تعافي الهامش خلال الأرباع المقبلة، في ضوء حل مشكلات الإمدادات الآن؟

أعتقد أن ذلك يظهر أيضاً في ميزانيتنا العمومية من خلال وضع رأس المال العامل. فمستوى المخزون صحي للغاية. وقد تمكنا من استلام شحنات كبيرة قرب نهاية الربع الثاني، ولم يكن لدينا الوقت الكافي لتسليم السيارات للعملاء، ولذلك لم تنعكس مبيعات تلك الشحنات في قائمة الدخل. إلا أن وضع المخزون لدينا يعطي مؤشراً إيجابياً ومستقراً عند النظر إلى الربع الثالث وما بعده.

يوسف مصطفى

شكراً لكم، شكراً جزيلاً. وأود التذكير بأنه إذا رغبت في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة.

عبد الله قنديل

هل توجد أي أسئلة أخرى يا عبد الله؟

يوسف القطامي

لا أرى أي أسئلة أخرى. لذا يمكنني إعادة الكلمة إليكم.

عبد الله قنديل

أود فقط أن أختتم بالملاحظة التالية. لقد مررنا بربع أول صعب، وكانت الحرب في مارس، حيث توقفت الأمور بالكامل. واستمر أثرها في الربع الثاني بدرجة أقل مما كان عليه في مارس، لكنه أثر على جميع أشهر الربع بدلاً من شهر واحد فقط، وكان ذلك تحدياً أيضاً.

يوسف القطامي

أما خلال الشهر الماضي، أي في يوليو، فلم نشهد أيًا من تلك الاضطرابات. وما دام الوضع مستمراً على هذا النحو، من المتوقع أن نعود إلى مستويات أدائها السابقة، بل وربما نحقق أداءً أفضل مما حققناه في الأعوام الماضية. وبالتالي، وبافتراض عدم حدوث تطورات سلبية مرتبطة بظروف الحرب، فإننا نسير على مسار جيد جداً.

شكراً جزيلاً للإدارة، وشكراً لجميع المشاركين. وبهذا تنتهي مكالمة اليوم. أتمنى لكم يوماً سعيداً.

عبد الله قنديل

شكراً لكم. مع السلامة.

يوسف القطامي



Analysts/Investors Conference Transcript
Q2 of the Financial Year 2026
Ali Alghanim Sons Automotive Company

Analysts/Investors Conference Transcript for Q2 of the Financial Year 2026 of Ali Alghanim Sons Automotive Company held on Sunday 16/08/2026.

Participants:

Mr. Yousef Al Qatami – Vice Chairman and CEO

Mr. Yousef Mustafa - Managing Director – Ali Alghanim & Sons Automotive Co.

Mr. Arpit Bohara - Chief Financial Officer

Chairperson:

Mr. Abdullah Kandeel

EFG Hermes

**Abdullah Kandeel**

Hello, everyone. This is Abdullah Kandeel from EFG Hermes. I would like to welcome you all to Ali Alghanim Q2 2026 Earnings Call. I am pleased to have on the call from the management of Ali Alghanim, Mr. Yousef Al-Qatami, Vice Chairman and CEO; Mr. Yousef Mustafa, Managing Director; and Mr. Arpit Bohara, CFO. We will start with a short presentation from management, and then we'll open the floor for the Q&A session. If you would like to ask a question, please use the raise hand function or type it in the chat box. Management, you now have the floor. Please go ahead.

Yousef Mustafa

Thank you, and a good day to everyone. Today, we're here to present our quarter 2 results for the year 2026. Overall, what we're going to cover is the Board constitution, the company overview, our financial performance and at the end, Q&A session. There is no change in the Board of Directors still as is. In terms of company overview, I would like to start with saying that we had one of the longest, if not the longest, supply disruption in the group's history overall due to the war since it broke out on the 28th of February this year.

Being in Kuwait, it sits at the north of the Arabian Gulf, meaning that it is usually anyway the last discharge port in that corridor. Having said so, it took us quite a while, us and our suppliers, to be able to find alternative routes and deliver our goods to us and undisruptly going forward. Having said that, we have managed to get to KWD 108.5 million in revenue year-to-date. Our net profit is KWD 10.3 Million. Our earnings per share is 26.01 Fils and our return on equity is still standing very strong at 26.05%.

What I've just mentioned in terms of the disruption, it started, as I've mentioned, end of February. And until we managed to get the alternative routes sorted and ironed out to make sure that the supply continues firmly, it took a few months from every one of the suppliers. We have managed to capitalize on that. We knew that there will be operating issues in terms of supply chain. So I will take you through the details of what we did in terms of OpEx, cost reduction, optimizing our working capital and making sure that our ratios, especially on balance sheet look even better.

In terms of operating cash flow, KWD 16.6 million, which is quite strong, and it covers fully our dividends payout that is standing strong as the same dividend paid before. Total equity went up by 5.83% at KWD 102.3 million. Our bank debt-to-equity is 0.46, which reduced from 0.59. And our current ratio also improved from 1.29 to 1.34. The split of the business is still very healthy. You will see that the business that is basically at the tail end of new car sales, which is usually aftersales and used cars, managed also to help carry the revenue and the profit in the company.



Passenger cars and bikes is standing at 62.5%. And here, I would like to mention that we have concluded and finalized and started selling and servicing BMW Motorrad bikes. This is a new add-on to our portfolio in Kuwait. Our commercial and heavy equipment is standing at 4.7% and others, which is overall synergetic business, rental and leasing and our technology initiative like Oogoo and Rove is standing at 5.7% of the overall.

To go into the financial performance in a bit more detail, you will see that in terms of profit, we have done extremely well, as I've mentioned, given all the conditions that the region have went through. We have managed to keep fantastic margins, and we were standing at KWD 10.3 million year-to-date in 2026 and KWD 5.4 million in quarter 2 2026 in terms of profit. The EPS, 26.01 fils and in quarter 2, the EPS constituted 13.81 fils. As I've mentioned, revenue considering is extremely strong. Cost of sale and service rendered, as you can see, we have managed to reduce it to optimize the operation.

Gross profit did not really dilute much. Our gross profit is standing very similar to what it used to be. Share of equity accounting is also doing extremely well, which is mostly Egypt. Our net expenses, as you can see, is also quite reduced. Our net profit, as mentioned, standing strong and profit attributed to equity holders is steady. Earnings per share, as mentioned, 13.81 fils in quarter 2. The year-to-date results, I've mentioned before, we're very happy with the results that we got to given the conditions. And I'm happy to say that in quarter 2, we managed to optimize the shipping routes.

We found 4 different alternatives that we are receiving our goods from both parts and cars, and they are still working quite well. So the first disruption that we got and usually, whenever there is a disruption in supply, it takes you a month or 2 until you get it done, and this is where the gap that we carried and now we have managed to close it. Our balance sheet is quite strong. We have managed to the retriming of debt was deliberate. We're looking at all the ratios improving. Our current ratio, as mentioned, standing at 1.34. The overall the balance sheet parent equity is standing at KWD 102.3 million, which is backed up by KWD 121.6 million of PPE and investment properties.

Very strong balance sheet. We're going to continue to maintaining and hopefully grow our equity value. Cash flow is very strong, as mentioned. It covers the dividends fully, and we're very happy with how the operation is performing. Overall, we don't see really an issue with demand. What happened was the disruption in supply, but the demand is still strong, and we're getting the cars to the customers now in much more balanced and linear way. So rather than the sudden arrival of cars, thousands of cars and then nothing for a month or 2, we have managed to optimize the shipping routes to make sure that our cash flows continue to grow and stay strong.



Our ratios I've mentioned, are extremely strong in terms of liquidity. You're looking at a quick ratio of 0.44 versus 0.43 the year before. Cash ratio 0.25 versus 0.21 profitability. As I've mentioned, our gross profit is 22.19% versus last year, 23.74%, very strong performance given the conditions that we're operating in. Net profit margin is 10.95%. Bank debt to assets is 0.19 and which is quite an improvement. Bank debt to equity is 0.46 versus 0.59, which is also quite a very good improvement. Our return on assets is standing at 10.71% and our return on equity, as mentioned, is 26.05%. I'll leave it to you if you have any questions.

Abdullah Kandeel

Thank you, management, for the present. We will now proceed with the Q&A session. If you would like to ask a question, please use the raise hand function or type it in the chat box. Maybe we can start with a question from our end. So basically, from what I understood, the gross margin pressure you saw in Q2 was purely driven by supply, which obviously had an impact on the sales mix for Q2, but you would expect that to recover in the following quarters given that the supply issues are now resolved?

Yousef Mustafa

I think you can see it also in our balance sheet with in terms of our working capital. Our inventory is really healthy. We have managed to receive big shipments towards the end of quarter 2. We did not have the time to deliver the cars, and hence, they were not reflected in our income statement. But the indication of our inventory position gives you a healthy position to look into quarter 3 and onwards.

Abdullah Kandeel

Thank you. Thank you so much. If -- this is a reminder that if you would like to ask a question, please use the raise hand function or type that in the chat box.

Yousef Alqatami

Are there any further questions, Abdullah?

Abdullah Kandeel

No, I see no further questions. So maybe I can pass the floor back to you.

**Yousef Alqatami**

I just want to close it with the following statement. We've been through a rough first quarter, the war being in March, where we everything fully stopped. It went into the second quarter less than March, but it affected all the months rather than the first month. So that was a problem also. In the past month, let's say, July, we have not seen anything. And as long as that is the case, we're due to get back or even be better than we were during other years. So pending war conditions, we are on a very good path.

Abdullah Kandeel

Thank you so much, management. Thank you, participants. This concludes today's call. Please have a good day.

Yousef Alqatami

Thank you. Take care. Bye-bye.

ALG

Ali Alghanim Sons Automotive
Company K.S.C.P.

Analyst Conference | Q2 FY 2026

August 16, 2026

Boursa Kuwait | Ticker: ALG



YTD 2026 HIGHLIGHTS

KWD 108.5M

Revenue

KWD 10.3M

Net Profit – Parent Co.

26.01 fils

EPS

26.05%

Return on Equity ^(TTM)

DISCLAIMER

This presentation is strictly confidential and is being shown to you solely for your information and may not be reproduced, retransmitted, further distributed to any other person or published, in whole or in part, for any purpose.

Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P has prepared this presentation to the best of its abilities, however, no warranty or representation, express or implied is made as to the adequacy, correctness, completeness or accuracy of any numbers, statements, opinions, estimates, or other information contained in this presentation.

This presentation reflects the management's current expectations or strategy concerning future events and are subject to known and unknown risks and uncertainties. Certain portions of this document may contain "forward-looking statements", which are based on current expectations and reasonable assumptions; we can however give no assurance they will be achieved.

Without prejudice to existing obligations under Capital Markets Authority Law, we do not assume any obligation to update forward-looking statements. This presentation does not constitute an offering of securities or otherwise constitute an invitation or inducement to any person to underwrite, subscribe for, or otherwise acquire or dispose of, securities in any company within Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P.

AGENDA

01 Board & Executive Management

Leadership team and governance

02 Company Overview

Business segments & Brands

03 Financial Performance

Profitability, Financial position, Cash flow & Key ratios

04 Q&A Session

Open discussion

01

Board of Directors & Executive Management

BOARD OF DIRECTORS & EXECUTIVE MANAGEMENT

Eng. Fahad Ali Alghanim

Chairman

Non-Executive

Mr. Yousef Al Qatami

Vice Chairman & CEO

Executive

**Mr. Mohammad Khaled
Alghanim**

Board Member

Non-Executive

Mr. Ali Marzouq Alghanim

Board Member

Non-Executive

Mr. Ali Abduljaleel Behbehani

Board Member

Non-Executive

Mr. Jehad M. Al-Qabandi

Board Member

Independent

Mr. Ahmad M. Al-Fares

Board Member

Independent

EXECUTIVE MANAGEMENT

Mr. Yousef Al Qatami

Chief Executive Officer

Mr. Arpit Bohara

Chief Financial Officer

02

Company Overview

A large-scale Kuwaiti shareholding company comprising automotive businesses supplying Kuwait and select Arab markets with world-class brands and services.

YTD 2026 PERFORMANCE AT A GLANCE



KWD 108.5M

Revenue

YTD (23.76%)



KWD 10.3M

Net Profit – Parent Co.

YTD (33.82%)



26.01 fils

Earnings / Share

YTD (34.12%)



26.05%

Return on Equity (TTM)



KWD 16.6M

Operating Cash Flow



KWD 102.3M

Total Equity – Parent Co.

▲ 5.83% YoY



0.46x

Bank Debt-to-Equity

Reduced from 0.59x

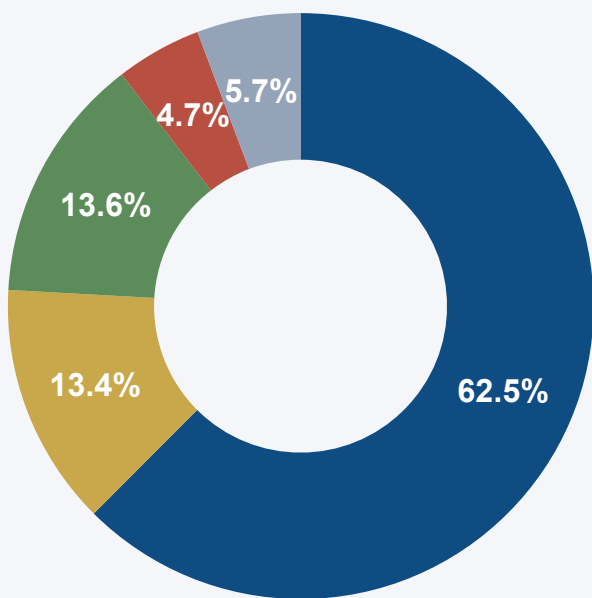


1.34x

Current Ratio

Improved from 1.29x

REVENUE BREAKDOWN – YTD 2026 (Jan – Jun)



■ Passenger Cars / Bikes ■ Used Cars ■ Aftersales ■ Commercial HE ■ Others

Passenger Cars/ Bikes (62.5%)

BMW, Land Rover, Rolls-Royce, McLaren, MINI, Geely, Great Wall, Haval, Mazda

Core growth driver

Used Cars (13.4%)

BMW, Land Rover, Rolls-Royce, McLaren, MINI, Geely, Great Wall, Haval

Certified pre-owned program captures trade-in and resale value

Aftersales (13.6%)

Service, Body Shop, Parts & Accessories

Recurring revenue engine — follows new car sales growth with a lag

Commercial HE (4.7%)

MAN Truck & Bus, Putzmeister, Hyundai, Baoli, Fassi, Bull

Infrastructure-linked demand in Kuwait and regional markets

Other (5.7%)

Synergistic 1.7% | Rental & Leasing 3.1% | Technology 1.0%

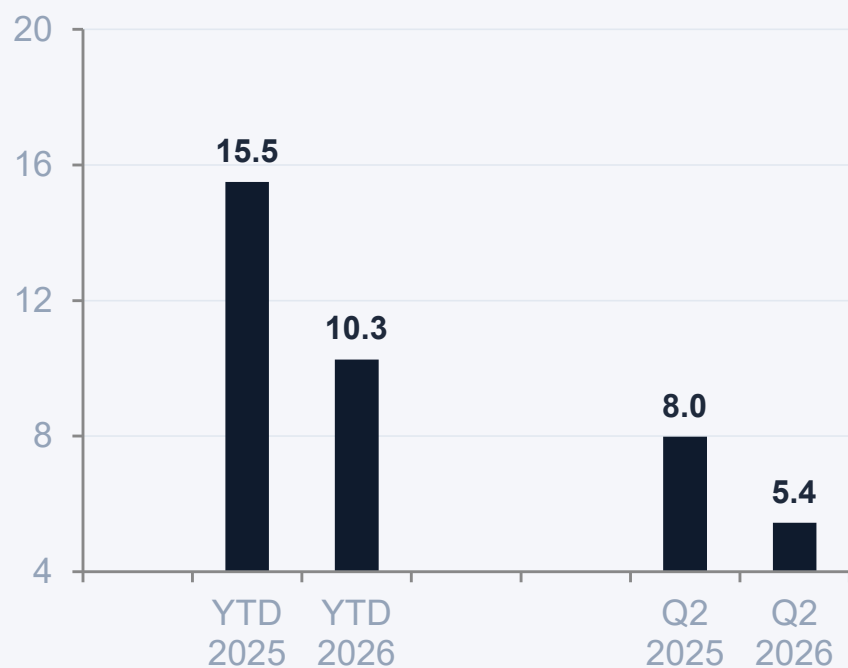
Tires, Lubricants, Batteries, F&I, Rove Luxury booking Service, Technical Inspections, Vehicle Rental & Leasing

03

Financial Performance

EPS & PROFIT – Parent Co.

Profit attributable to Parent Co. (KWD Million)



YTD (33.82%) | Q2 YOY (31.77%)

EPS attributable to Parent Co. (fils)



YTD (34.12%) | Q2 YOY (32.00%)

INCOME STATEMENT – Q2’ 2026 (Apr – June)

Income Statement (Amount in KWD)	Q2’ 2026	Q2’ 2025	Change %
Revenue	51,788,511	64,531,840	(19.75)
Cost of Sales & Services Rendered	(40,438,936)	(47,918,787)	(15.61)
Gross Profit	11,349,575	16,613,053	(31.68)
Share of Equity - Accounted Investees	1,427,249	716,891	99.09
Net Expenses (S&D, Admin & Others)	(6,281,918)	(8,210,257)	(23.49)
Net Profit	6,494,906	9,119,687	(28.78)
Profit attributable to Equity holders	5,448,784	7,986,369	(31.77)
Earnings Per Share (fils)	13.81	20.31	(32.00)

INCOME STATEMENT – YTD 2026 (Jan – June)

Income Statement (Amount in KWD)	YTD June 2026	YTD June 2025	Change %
Revenue	108,507,623	142,332,030	(23.76)
Cost of Sales & Services Rendered	(84,433,349)	(108,539,102)	(22.21)
Gross Profit	24,074,274	33,792,928	(28.76)
Share of Equity-Accounted Investees	1,880,751	1,849,439	1.69
Net Expenses (S&D, Admin & Others)	(14,069,370)	(16,953,498)	(17.01)
Net Profit	11,885,655	18,688,869	(36.40)
Profit attributable to Equity holders	10,258,033	15,500,852	(33.82)
Earnings Per Share (fils)	26.01	39.48	(34.12)

BALANCE SHEET

Balance Sheet (Amount in KWD)	June 2026	Dec 2025	Change %
ASSETS			
PPE (Incl. Investment Properties)	121,603,839	122,083,623	(0.39)
Other Non-Current Assets	28,147,178	26,908,337	4.60
Current Assets	126,859,173	125,534,070	1.06
Total Assets	276,610,190	274,526,030	0.76
EQUITY & LIABILITIES			
Total Equity	116,066,100	117,697,342	(1.39)
Non-current Liabilities	65,835,771	57,375,265	14.75
Current Liabilities	94,708,319	99,453,423	(4.77)
Total Liabilities	160,544,090	156,828,688	2.37
Total Equity & Liabilities	276,610,190	274,526,030	0.76

CASH FLOW STATEMENT

Cash Flow Statement (Amount in KWD)	June 2026	June 2025
Cash from Operating activities before WC changes	16,116,274	24,690,800
Changes in Working Capital	1,045,756	(23,951,616)
Other items	(534,784)	(2,193,513)
Net Cash from Operating Activities	16,627,246	(1,454,329)
PPE, Intangible Assets & Investment Properties	(6,162,964)	(5,675,080)
Investment in Associates & Others	(1,026,810)	(1,218,142)
Net Cash from Investing Activities	(7,189,774)	(6,893,222)
Net movement in Finance Payables & Finance Cost	4,684,372	21,071,465
Dividends Paid to Equity Holders & NCI	(9,719,771)	(10,050,063)
Lease Liability & Other movements	(5,174,190)	(619,062)
Net Cash from Financing Activities	(10,209,589)	10,402,340
Net Movement in Cash & Cash Equivalents	(772,117)	2,054,789

KEY RATIOS

LIQUIDITY

Ratio	June 26	June 25
Current Ratio	1.34	1.29
Quick Ratio	0.44	0.43
Cash Ratio	0.25	0.21

PROFITABILITY

Ratio	June 26	June 25
Gross Profit Margin	22.19%	23.74%
Net Profit Margin	10.95%	13.13%

PERFORMANCE

Ratio	June 26	June 25
ROA ^(TTM)	10.71%	14.22%
ROE ^(TTM)	26.05%	35.87%

SOLVENCY

Ratio	June 26	June 25
Bank Debt/Assets	0.19	0.24
Bank Debt/Equity	0.46	0.59

Q & A

We welcome your questions

Thank You

INVESTOR RELATIONS

Website: <https://alg.com.kw>

Email: investors@alg.com.kw

Telephone: +965 2224 6000

Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P