



شركة أولاد علي الغانم للسيارات ش.م.ك.ع
Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P

محضر مؤتمر المحليين / المستثمرين
لـلرربع الثاني من عام ٢٠٢٦



محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين

للربع الثاني من عام 2026

شركة اولاد علي الغانم للسيارات (ش.م.ك) عامة

محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين للربع الثاني لعام 2026 لشركة أولاد علي الغانم للسيارات المنعقد الأحد الموافق 2026/08/16.

السادة المشاركون:

السيد/ يوسف القطامي، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي

السيد/ يوسف مصطفى، المدير العام

السيد/ أربيت بوهارا، رئيس القطاع المالي

إدارة المؤتمر:

السيد/ عبدالله قنديل

المجموعة المالية هيرمس



مرحباً بالجميع. معكم عبد الله قنديل من إي إف جي هيرميس. أود أن أرحب بكم جميعاً في مؤتمر إعلان نتائج الربع الثاني لعام 2026 لشركة أولاد علي الغانم للسيارات. ويسعدني أن يشارك معنا اليوم من إدارة الشركة كل من السيد يوسف القطامي، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي؛ والسيد يوسف مصطفى، المدير العام؛ والسيد أرييت بوهرا، رئيس القطاع المالي. سنبدأ بعرض تقديمي موجز من الإدارة، ثم سنفتح المجال لجلسة الأسئلة والأجوبة. إذا رغبت في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة. والآن نترك المجال للإدارة، تفضلوا.

عبد الله قنديل

شكراً لكم، وأسعد الله يومكم جميعاً. نجتمع اليوم لاستعراض نتائج الربع الثاني من عام 2026. وبشكل عام، سيتناول عرضنا تشكيل مجلس الإدارة، ونظرة عامة على الشركة، وأداءنا المالي، وفي الختام جلسة الأسئلة والأجوبة. ولا توجد أي تغييرات في مجلس الإدارة، إذ لا يزال التشكيل كما هو.

يوسف مصطفى

وفيما يتعلق بالنظرة العامة على الشركة، أود أن أبدأ بالإشارة إلى أننا واجهنا واحدة من أطول فترات تعطل الإمدادات، إن لم تكن الأطول، في تاريخ المجموعة، وذلك بسبب الحرب منذ اندلاعها في 28 فبراير من هذا العام.

وبحكم موقع الكويت في شمال الخليج العربي، فإنها عادةً ما تكون آخر ميناء تفريغ الشحنات ضمن ذلك المسار. ولذلك استغرق الأمر منا ومن موردينا بعض الوقت لإيجاد مسارات بديلة وضمان وصول بضائعنا واستمرار الإمدادات دون انقطاع. وعلى الرغم من ذلك، تمكنا من تحقيق إيرادات بلغت 108.5 مليون دينار كويتي منذ بداية العام حتى تاريخه. وبلغ صافي الربح 10.3 مليون دينار كويتي، وربحية السهم 26.01 فلس، فيما ظل العائد على حقوق الملكية قوياً جداً عند 26.05%.

وكما ذكرت، بدأ هذا التعطل في نهاية فبراير. واستغرق الأمر بضعة أشهر مع كل مورد حتى تمكنا من ترتيب المسارات البديلة ومعالجة التفاصيل لضمان استمرار الإمدادات بصورة مستقرة. وقد تعاملنا مع الوضع واستفدنا من الإجراءات التي اتخذناها. وكنا ندرك أن سلسلة الإمداد ستواجه تحديات تشغيلية، لذلك سأسعرض معكم بالتفصيل ما قمنا به على صعيد المصروفات التشغيلية، وخفض التكاليف، وتحسين رأس المال العامل، والتأكد من تحسن نسبنا المالية، ولا سيما نسب الميزانية العمومية.

أما التدفقات النقدية التشغيلية فقد بلغت 16.6 مليون دينار كويتي، وهو مستوى قوي يغطي بالكامل توزيعات الأرباح، التي ما زالت عند نفس مستوى التوزيعات السابقة. وارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 5.83% ليصل إلى 102.3 مليون دينار كويتي. كما انخفضت نسبة الدين البنكي إلى حقوق الملكية إلى 0.46 من 0.59، وتحسنت نسبة التداول من 1.29 إلى 1.34. ولا يزال توزيع أعمالنا متوازناً وصحياً للغاية. وكما سترون، فإن الأنشطة التي تأتي في المراحل اللاحقة لمبيعات السيارات الجديدة، وتحديدًا خدمات ما بعد البيع والسيارات المستعملة، ساهمت أيضاً في دعم إيرادات الشركة وأرباحها.

ويمثل قطاع سيارات الركاب والدراجات النارية 62.5%. وهنا أود أن أشير إلى أننا أتممنا الاتفاق وبدأنا بيع وصيانة دراجات BMW وMotorrad، وهي إضافة جديدة إلى محفظتنا في الكويت. ويمثل قطاع المركبات التجارية والمعدات الثقيلة 4.7%، فيما تمثل القطاعات الأخرى، التي تشمل الأعمال المتكاملة مثل التأجير والتأجير التشغيلي ومبادرتنا التقنية مثل Rove وOogoo، نسبة 5.7% من إجمالي الإيرادات.

وبالانتقال إلى الأداء المالي بمزيد من التفصيل، يتضح أننا حققنا أداءً ممتازاً من حيث الأرباح، كما ذكرت، بالنظر إلى جميع الظروف التي مرت بها المنطقة. وتمكنا من الحفاظ على هوامش قوية جداً، إذ بلغ صافي الربح منذ بداية عام 2026 حتى تاريخه 10.3 مليون دينار كويتي، وبلغ ربح الربع الثاني من عام 2026 نحو 5.4 مليون دينار كويتي. وبلغت ربحية السهم منذ بداية العام 26.01 فلس، منها 13.81 فلس في الربع الثاني. وكما ذكرت، فإن الإيرادات قوية للغاية بالنظر إلى الظروف. أما تكلفة المبيعات والخدمات المقدمة، فقد تمكنا من خفضها بهدف تحسين كفاءة العمليات.

ولم يتراجع إجمالي الربح بصورة جوهرية، إذ لا يزال قريباً جداً من مستوياته السابقة. كما أن حصة نتائج الشركات المحتسبة وفق طريقة حقوق الملكية تحقق أداءً ممتازاً، ويعود معظمها إلى مصر. وانخفض صافي المصروفات أيضاً بشكل ملحوظ. ويظل صافي الربح قوياً، كما استقرت الأرباح العائدة إلى مساهمي الشركة. وكما ذكرت، بلغت ربحية السهم في الربع الثاني 13.81 فلس. وبالنسبة لنتائج الفترة منذ بداية العام، فنحن سعداء جداً بما حققناه في ظل هذه الظروف. ويسعدني أن أقول إننا نجحنا خلال الربع الثاني في تحسين مسارات الشحن.



وقد توصلنا إلى أربعة بدائل مختلفة نستقبل من خلالها قطع الغيار والسيارات، ولا تزال هذه المسارات تعمل بصورة جيدة، أما بالنسبة إلى التعطل الأول، فعادةً ما يستغرق الأمر، عند حدوث أي تعطل في الإمدادات، شهرًا أو شهرين حتى تتم معالجة الوضع، وهذا هو ما تسبب في الفجوة التي واجهناها، إلا أننا تمكنا الآن من سد هذه الفجوة. وميزانيتنا العمومية قوية إلى حد ما. كما أن إعادة ضبط هيكل الدين كانت خطوة مقصودة، ونرى تحسنًا في جميع النسب. وكما ذكرت، بلغت نسبة التداول 1.34. وبلغت حقوق ملكية مساهمي الشركة الأم في الميزانية العمومية 102.3 مليون دينار كويتي، مدعومة بممتلكات ومنشآت ومعدات وعقارات استثمارية بقيمة 121.6 مليون دينار كويتي.

ميزانيتنا العمومية قوية للغاية، وسنواصل العمل على الحفاظ على هذه المتانة، ونأمل في تنمية قيمة حقوق الملكية. وكما ذكرنا، فإن التدفقات النقدية قوية جدًا وتغطي توزيعات الأرباح بالكامل، ونحن سعداء جدًا بأداء العمليات التشغيلية.

وبشكل عام، لا نرى أي مشكلة حقيقية من ناحية الطلب؛ فما حدث كان تعطلًا في الإمدادات، في حين لا يزال الطلب قويًا. وقد أصبحنا الآن قادرين على تسليم السيارات للعملاء بوتيرة أكثر توازنًا وانتظامًا. فبدلاً من وصول آلاف السيارات بصورة مفاجئة، ثم عدم وصول أي شحنات لمدة شهر أو شهرين، تمكنا من تحسين مسارات الشحن بما يضمن استمرار نمو تدفقاتنا النقدية والحفاظ على قوتها.

أما نسب السيولة فهي قوية للغاية. فقد بلغت نسبة السيولة السريعة 0.44 مقارنة بـ 0.43 في العام السابق، وبلغت نسبة النقدية 0.25 مقارنة بـ 0.21. وعلى صعيد الربحية، بلغ هامش إجمالي الربح 22.19% مقارنة بـ 23.74% في العام الماضي، وهو أداء قوي جدًا بالنظر إلى الظروف التي نعمل فيها. وبلغ هامش صافي الربح 10.95%. كما بلغت نسبة الدين البنكي إلى الأصول 0.19، وهو تحسن جيد، بلغت نسبة الدين البنكي إلى حقوق الملكية 0.46 مقارنة بـ 0.59، وهو ما يمثل تحسنًا ملحوظًا للغاية، وبلغ العائد على الأصول 10.71%، فيما بلغ العائد على حقوق الملكية، كما ذكرت، 26.05%. وأترك المجال الآن لأي أسئلة لديكم.

عبد الله قنديل شكرًا للإدارة على هذا العرض. سننتقل الآن إلى جلسة الأسئلة والأجوبة. إذا رغبت في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة.

ربما نبدأ بسؤال من جانبنا. بحسب ما فهمت، فإن الضغط الذي شهده هامش إجمالي الربح في الربع الثاني كان ناتجًا بالكامل عن تحديات الإمدادات، وهو ما أثر بطبيعة الحال على مزيج المبيعات خلال الربع الثاني. فهل تتوقعون تعافي الهامش خلال الأرباع المقبلة، في ضوء حل مشكلات الإمدادات الآن؟

يوسف مصطفى أعتقد أن ذلك يظهر أيضًا في ميزانيتنا العمومية من خلال وضع رأس المال العامل. فمستوى المخزون صحي للغاية. وقد تمكنا من استلام شحنات كبيرة قرب نهاية الربع الثاني، ولم يكن لدينا الوقت الكافي لتسليم السيارات للعملاء، ولذلك لم تنعكس مبيعات تلك الشحنات في قائمة الدخل. إلا أن وضع المخزون لدينا يعطي مؤشرًا إيجابيًا ومستقرًا عند النظر إلى الربع الثالث وما بعده.

عبد الله قنديل شكرًا لكم، شكرًا جزيلاً. وأود التذكير بأنه إذا رغبت في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة.

يوسف القطامي هل توجد أي أسئلة أخرى يا عبد الله؟

عبد الله قنديل لا أرى أي أسئلة أخرى. لذا يمكنني إعادة الكلمة إليكم.

يوسف القطامي أود فقط أن أختتم بالملاحظة التالية. لقد مررنا بربع أول صعب، وكانت الحرب في مارس، حيث توقفت الأمور بالكامل. واستمر أثرها في الربع الثاني بدرجة أقل مما كان عليه في مارس، لكنه أثر على جميع أشهر الربع بدلاً من شهر واحد فقط، وكان ذلك تحديًا أيضًا.

أما خلال الشهر الماضي، أي في يوليو، فلم نشهد أيًا من تلك الاضطرابات. وما دام الوضع مستقرًا على هذا النحو، من المتوقع أن نعود إلى مستويات أدائها السابقة، بل وربما نحقق أداءً أفضل مما حققناه في الأعوام الماضية. وبالتالي، وبافتراض عدم حدوث تطورات سلبية مرتبطة بظروف الحرب، فإننا نسير على مسار جيد جدًا.

عبد الله قنديل شكرًا جزيلاً للإدارة، وشكرًا لجميع المشاركين. وبهذا تنتهي مكالمة اليوم. أتمنى لكم يومًا سعيدًا.

يوسف القطامي شكرًا لكم. مع السلامة.