



شركة أولاد علي الغانم للسيارات ش.م.ك.ع
Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P

محضر مؤتمر المحليين / المستثمرين
لـلرربع الأول من عام ٢٠٢٦



محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين
للمربع الأول من عام 2026
شركة اولاد علي الغانم للسيارات (ش.م.ك) عامة

محضر مؤتمر المحللين/ المستثمرين للمربع الأول لعام 2026 لشركة أولاد علي الغانم للسيارات المنعقد الأحد الموافق
2026/05/17.

السادة المشاركون:

السيد/ يوسف القطامي، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي

السيد/ يوسف مصطفى، المدير العام

السيد/ أربيت بوهارا، رئيس القطاع المالي

إدارة المؤتمر:

السيد/ عبدالله قنديل
المجموعة المالية هيرمس



عبد الله قنديل

مرحبًا بالجميع. معكم عبدالله قنديل من إي إف جي هيرميس. أود أن أرحب بكم جميعًا في مؤتمر إعلان نتائج الربع الأول لعام 2026 لشركة أولاد علي الغانم للسيارات. ويسعدني أن يشارك معنا اليوم من إدارة الشركة كل من السيد يوسف القطامي، نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي؛ والسيد يوسف مصطفى، المدير العام؛ والسيد أريبت بوهارا، رئيس القطاع المالي. سنبدأ بعرض تقديمي موجز من الإدارة، ثم سنفتح المجال لجلسة الأسئلة والأجوبة. إذا رغبتم في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابة السؤال في صندوق المحادثة. والآن نترك المجال للإدارة، تفضلوا.

يوسف مصطفى

شكرًا لك عبدالله، ومساء الخير للجميع. سأستعرض معكم اليوم نتائج الربع الأول. بدايةً، نجحنا في تحقيق إيرادات بلغت 57 مليون دينار كويتي، بينما بلغ صافي الربح الإجمالي 5.4 مليون دينار كويتي. كما بلغت ربحية السهم 12.2 فلس، وتمكنا من الحفاظ على عائد على حقوق المساهمين لآخر 12 شهرًا عند مستوى 30.89%.

لا توجد أي تغييرات في مجلس الإدارة أو الإدارة التنفيذية للشركة، لذا سانتقل مباشرة إلى نظرة عامة على الشركة. يمكن وصف هذا الربع بأنه ربع اتسم بالمرونة، حيث تمكنا من الحفاظ على تدفقات نقدية تشغيلية قوية جدًا، والتي بلغت حاليًا 2.6 مليون دينار كويتي.

ارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 7.53%، كما تحسنت نسبة الدين البنكي إلى حقوق الملكية لتصل إلى 0.59، وتحسنت أيضًا نسبة التداول إلى 1.33. وكما ذكرت سابقًا، فإن العائد على حقوق الملكية لآخر 12 شهرًا بلغ 30.89%.

ويعود الانخفاض في الإيرادات والأرباح العائدة لمساهمي الشركة إلى الأوضاع الجيوسياسية الحالية التي نواجهها. وسنستعرض بالتفصيل كيف تمكنا من تحسين العمليات بشكل أساسي للتعامل مع الوضع الحالي الذي نمرّ به.

أما فيما يتعلق بتوزيع الإيرادات، فإن ما أفادنا بشكل كبير هو تنوع مصادر الإيرادات لدينا، وقد عززنا هذا التنوع خلال الربع الأول بإضافة الدراجات النارية إلى محفظتنا، حيث أضفنا لأول مرة علامة BMW Motorrad، الأمر الذي سيدعم التنوع بشكل أكبر. ولم يكن بإمكاننا تحقيق هذه النتائج لولا الجهود المستمرة لتنويع محفظتنا بين القطاعات الفاخرة، والتوسع الجغرافي المتعدد، والعلامات الاقتصادية مثل جيلي وجريت وول موتورز.

ويبلغ توزيع الإيرادات حاليًا 63.7% لقطاع سيارات الركاب والدراجات النارية، 11.9% للسيارات المستعملة. وما يميز قطاع السيارات المستعملة أنه قطاع معاكس للدورات الاقتصادية نسبيًا، فعندما يتعرض الاقتصاد للضغط، فإن السيارات المستعملة مثل القطاع الاقتصادي لدينا غالبًا ما تحقق أداءً أفضل.

أما خدمات ما بعد البيع فتتمثل 13.5%، وهي مصدر إيرادات مستقر للغاية بالنسبة لنا، حيث تعود إلينا جميع السيارات التي نخدمها ضمن قاعدة عملائنا. ويبلغ قطاع المركبات التجارية 4.9%، بينما تمثل القطاعات الأخرى، والتي تشمل أذرنا التقنية مثل Ogo و Rove نسبة 0.6%.

وبالانتقال إلى تفاصيل الأداء المالي، بلغ الربح العائد للشركة الأم 4.8 مليون دينار كويتي، بينما بلغت ربحية السهم 12.2 فلس. ويُعتبر أداء الربع الأول قويًا جدًا بالنظر إلى ما يحدث في المنطقة.



فقد حافظنا على متانة أرباحنا، بينما بدأت العديد من الشركات الأخرى، خصوصاً في قطاع التجزئة داخل المنطقة، بالإعلان عن خسائر، في حين واصلنا تحقيق ربع ربحي صحي وقوي. وفيما يخص قائمة الدخل، فقد توسع هامش الربح الإجمالي بشكل طفيف. وقد طبقنا سياسة صارمة جداً في التسعير لضمان الحفاظ على الربحية والدفاع عنها. وكما يتضح من تكلفة البضائع المباعة، فقد انخفضت التكاليف تقريباً بنفس نسبة انخفاض الإيرادات، مما ساعدنا في الحفاظ على الأرباح.

كما انخفضت مصاريف البيع الصافية بنسبة 12.78% لضمان تمويل تراجع الإيرادات والأرباح بكفاءة تشغيلية. وساهمت أيضاً الشركات الزميلة المحترمة وفق حقوق الملكية بمبلغ إيجابي يقارب 0.45 مليون دينار كويتي.

بشكل عام، كانت بيئة الأعمال مليئة بالتحديات، لكننا نجحنا في مواصلة تحسين عملياتنا للحفاظ على ربع قوي ومربح في ظل هذه الظروف.

أما فيما يتعلق بالميزانية العمومية، فقد انخفضت المطلوبات المتداولة، كما تمكنا من تحسين إدارة المخزون لضمان بيع المخزون المتوفر بصورة مربحة. ففي بعض الأحيان قد تلجأ الشركات إلى البيع العشوائي نتيجة القلق، وهو أمر لم نقم به، وينعكس ذلك بوضوح على هامش الربح الإجمالي لدينا.

وعلى الرغم من ذلك، نجحنا في خفض المخزون، مما جعل رأس المال العامل في وضع صحي للغاية. كما حققنا تدفقات نقدية تشغيلية قوية جداً بلغت 2.8 مليون دينار كويتي، وهو تحول كبير مقارنة بالعام الماضي.

لدينا تدفقات نقدية قوية جداً خلال هذا الربع، ونتطلع إن شاء الله إلى تحسينها أكثر خلال الفترات القادمة. وبشكل عام، نحن سعداء جداً بالمركز المالي والنسب المالية التي حققناها.

فكما ترون، تحسنت نسبة التداول، كما أن نسبة السيولة السريعة تحقق أداءً ممتازاً، ونسبة النقدية قوية جداً. وقد توسع هامش الربح الإجمالي قليلاً، فيما بقي هامش صافي الربح قوياً عند 9.5%.

أما العائد على حقوق الملكية فقد بلغ، كما ذكرنا، 30.89%، بينما بلغ العائد على الأصول 11.84%. وبالنظر إلى الظروف التي تمر بها المنطقة، فنحن سعداء جداً بالنتائج التي حققناها.

وفيما يتعلق بالملاءة المالية، فقد تحسنت نسبة الدين البنكي إلى الأصول إلى 0.2، كما تحسنت نسبة الدين البنكي إلى حقوق الملكية إلى 0.47.

كان هذا عرضاً سريعاً عن نتائج الربع، وأترك المجال الآن لأي أسئلة. شكرًا لكم.

شكراً جزيلاً للإدارة على هذا العرض التقديمي، سنفتح الآن المجال لفقرة الأسئلة والأجوبة، إذا كنتم ترغبون في طرح أي سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابته في صندوق الدردشة.

لعلي أ طرح سؤالاً من جانبي حتى نستقبل المزيد من الأسئلة.

عبد الله قنديل



هل يمكنكم التعليق على اتجاهات السوق التي تزونها مع الدخول في الربع الثاني؟ هل التمستم ربما بعض التعافي؟ وأيضاً، هل شهدتم ربما تحولاً نحو القطاع الاقتصادي؟ مجرد تعليق سريع على ذلك لو تكرمتم .

يوسف القطامي

التحدي خلال هذا الربع يكمن في توفير الإمدادات؛ لذا نحن مقيدون من حيث التوريد بسبب الأوضاع اللوجستية التي تحدث، ومع ذلك، فإننا نتعامل مع هذه الإمدادات لبيع كل ما يتوفر لدينا، فالأمر لا يتعلق بتحول في الطلب، بل هو مسألة التعامل والعمل وفق المتاح لدينا في ظل القيود اللوجستية الحالية، ومع ذلك، فقد بدأنا الربع بشكل إيجابي، ونتطلع إلى تحقيق ربع قوي رغم القيود اللوجستية التي نواجهها .

عبد الله قنديل

شكراً جزيلاً لكم.

تذكير للحضور بأنه إذا كنتم ترغبون في طرح سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو كتابته في صندوق الدردشة .حسناً، تذكير أخير: إذا كان لديكم أي سؤال، يرجى استخدام خاصية رفع اليد أو الكتابة في صندوق الدردشة، بما أنه لا توجد أسئلة أخرى، أود أن أشكركم جزيلاً الشكر للإدارة، وأعيد الكلمة إليكم لتقديم أي ملاحظات ختامية .

يوسف القطامي

شكراً لكم على وقتكم .نتطلع إن شاء الله إلى نهاية عام قوية من الآن وحتى نهاية السنة، مع تحسن الأوضاع لجميع دول مجلس التعاون الخليجي إن شاء الله . وشكراً لكم .

عبد الله قنديل

شكراً للإدارة، وشكراً للحضور الكريم .وبذلك تنتهي مكالمة اليوم .

يوسف مصطفى

شكراً لكم.

أربيت بوهارا

شكراً لكم.



ALG

Ali Alghanim Sons Automotive
Company K.S.C.P.

Analyst Conference | Q1 FY 2026

May 17, 2026

Boursa Kuwait | Ticker: ALG

Q1 2026 HIGHLIGHTS

KWD 57M

Revenue

KWD 5.4M

Net Profit

12.20 fils

EPS

30.89%

Return on Equity ^(TTM)

DISCLAIMER

This presentation is strictly confidential and is being shown to you solely for your information and may not be reproduced, retransmitted, further distributed to any other person or published, in whole or in part, for any purpose.

Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P has prepared this presentation to the best of its abilities, however, no warranty or representation, express or implied is made as to the adequacy, correctness, completeness or accuracy of any numbers, statements, opinions, estimates, or other information contained in this presentation.

This presentation reflects the management's current expectations or strategy concerning future events and are subject to known and unknown risks and uncertainties. Certain portions of this document may contain "forward-looking statements", which are based on current expectations and reasonable assumptions; we can however give no assurance they will be achieved.

Without prejudice to existing obligations under Capital Markets Authority Law, we do not assume any obligation to update forward-looking statements. This presentation does not constitute an offering of securities or otherwise constitute an invitation or inducement to any person to underwrite, subscribe for, or otherwise acquire or dispose of, securities in any company within Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P.

AGENDA

01 **Board & Executive Management**
Leadership team and governance

02 **Company Overview**
Business segments & Brands

03 **Financial Performance**
Profitability, Financial position, Cash flow & Key ratios

04 **Q&A Session**
Open discussion

01

**Board of Directors &
Executive Management**

BOARD OF DIRECTORS & EXECUTIVE MANAGEMENT

Eng. Fahad Ali Alghanim

Chairman

Non-Executive

Mr. Yousef Al Qatami

Vice Chairman & CEO

Executive

Mr. Mohammad Khaled Alghanim

Board Member

Non-Executive

Mr. Ali Marzouq Alghanim

Board Member

Non-Executive

Mr. Ali Abduljaleel Behbehani

Board Member

Non-Executive

Mr. Jehad M. Al-Qabandi

Board Member

Independent

Mr. Ahmad M. Al-Fares

Board Member

Independent

EXECUTIVE MANAGEMENT

Mr. Yousef Al Qatami

Chief Executive Officer

Mr. Arpit Bohara

Chief Financial Officer

02

Company Overview

A large-scale Kuwaiti shareholding company comprising automotive businesses supplying Kuwait and select Arab markets with world-class brands and services.

Q1 2026 PERFORMANCE AT A GLANCE



KWD 57M

Revenue

▼ 27.10% YoY



KWD 4.81M

Net Profit – Parent Co.

▼ 36.00% YoY



12.20 fils

Earnings / Share

▼ 36.36% YoY



30.89%

Return on Equity (TTM)



KWD 2.6M

Operating Cash Flow

▲ 144.21% YoY



KWD 107.6M

Total Equity

▲ 7.53% YoY



0.47x

Bank Debt-to-Equity

Improved from 0.59x

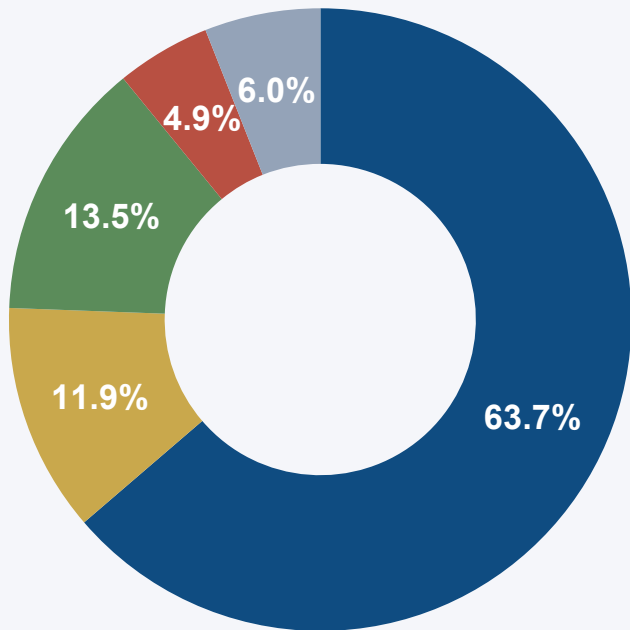


1.33x

Current Ratio

Improved from 1.13x

REVENUE BREAKDOWN – Q1 2026



■ Passenger Cars / Bikes ■ Used Cars ■ Aftersales ■ Commercial HE ■ Others

Passenger Cars/ Bikes (63.7%)

BMW, Land Rover, Rolls-Royce, McLaren, MINI, Geely, Great Wall, Haval, Mazda

Core growth driver

Used Cars (11.9%)

BMW, Land Rover, Rolls-Royce, McLaren, MINI, Geely, Great Wall, Haval

Certified pre-owned program captures trade-in and resale value

Aftersales (13.5%)

Service, Body Shop, Parts & Accessories

Recurring revenue engine — follows new car sales growth with a lag

Commercial HE (4.9%)

MAN Truck & Bus, Putzmeister, Hyundai, Baoli, Fassi, Bull

Infrastructure-linked demand in Kuwait and regional markets

Other (6.0%)

Synergistic 2.2% | Rental & Leasing 2.9% | Technology 0.9%

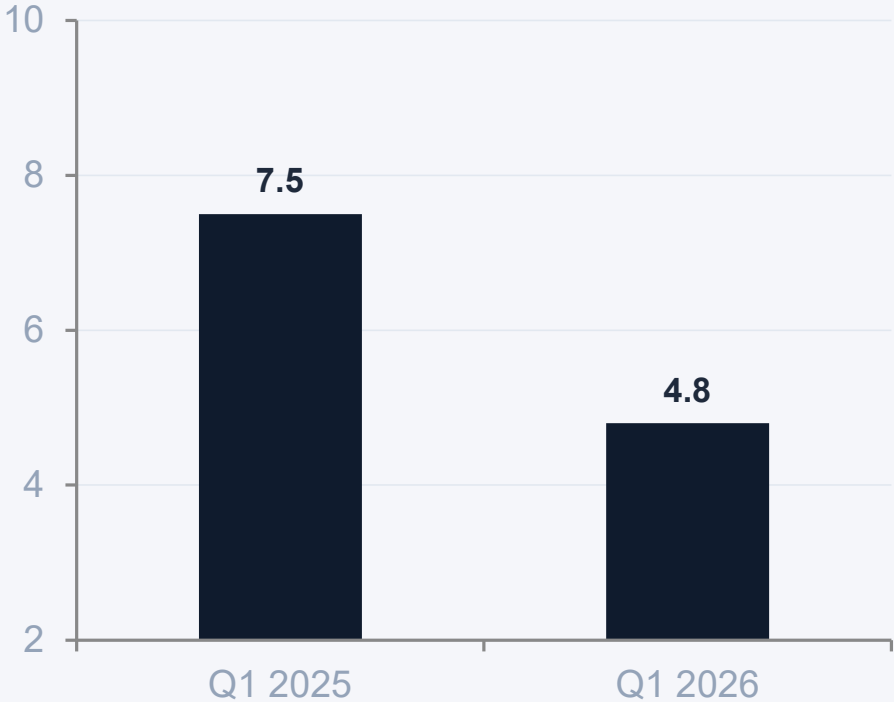
Tires, Lubricants, Batteries, F&I, Rove Luxury booking Service, Technical Inspections, Vehicle Rental & Leasing

03

Financial Performance

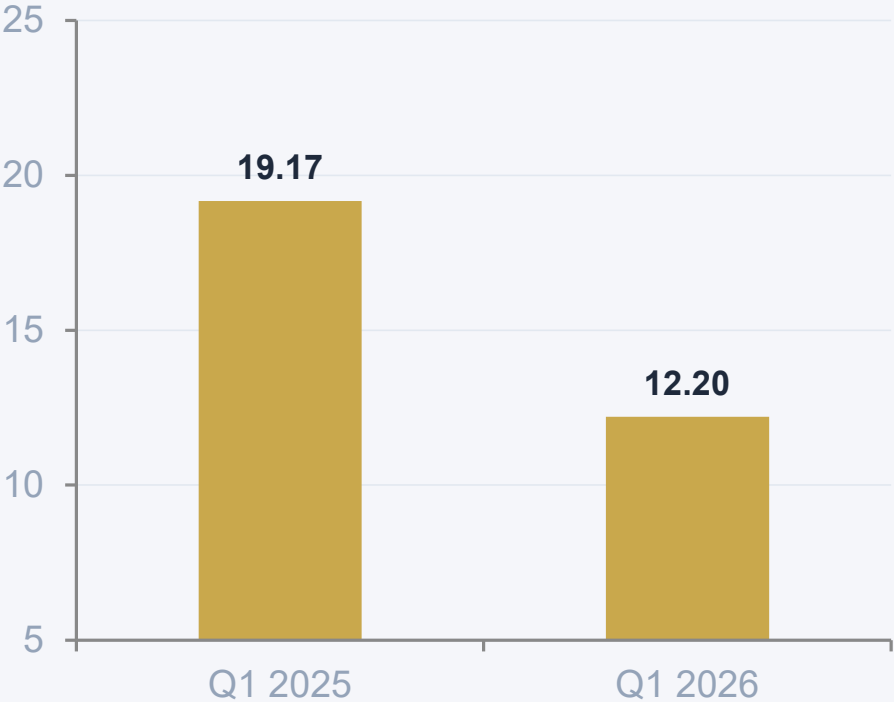
EPS & PROFIT – Parent Co.

Profit attributable to Parent Co. (KWD Million)



▼ -36.00% YoY

EPS attributable to Parent Co. (fils)



▼ -36.36% YoY

INCOME STATEMENT

Amount in KWD

Income Statement	Mar 2026	Mar 2025	Change %
Revenue	56,719,112	77,800,190	(27.10)
Cost of Sales & Services Rendered	(43,994,413)	(60,435,211)	(27.20)
Gross Profit	12,724,699	17,364,979	(26.72)
Share of Equity-Accounted Investees	453,502	1,132,548	(59.96)
Net Expenses (S&D, Admin & Others)	(7,787,452)	(8,928,345)	(12.78)
Net Profit	5,390,749	9,569,182	(43.67)
Profit attributable to Equity holders	4,809,249	7,514,483	(36.00)
Earnings Per Share (fils)	12.20	19.17	(36.36)

BALANCE SHEET

Amount in KWD

Balance Sheet	Mar 2026	Dec 2025	Change %
ASSETS			
PPE (Incl. Investment Properties)	122,139,552	122,083,623	0.05
Other Non-Current Assets	24,438,496	26,908,337	(9.18)
Current Assets	113,989,789	125,534,070	(9.20)
Total Assets	260,567,837	274,526,030	(5.08)
EQUITY & LIABILITIES			
Total Equity	107,641,597	117,697,342	(8.54)
Non-current Liabilities	67,258,303	57,375,265	17.23
Current Liabilities	85,667,937	99,453,423	(13.86)
Total Liabilities	152,926,240	156,828,688	(2.49)
Total Equity & Liabilities	260,567,837	274,526,030	(5.08)

CASH FLOW STATEMENT

Amount in KWD

Cash Flow Statement	Mar 2026	Mar 2025
Cash from Operating activities before WC changes	8,568,577	12,477,772
Changes in Working Capital	(5,891,930)	(17,846,406)
Other items	(81,837)	(500,686)
Net Cash from Operating Activities	2,594,810	(5,869,320)
PPE & Intangible Assets	(3,094,021)	(2,972,112)
Investment in Associates & Others	(1,182,767)	-
Net Cash from Investing Activities	(4,276,788)	(2,972,112)
Net movement in Finance Payables & Finance Cost	5,649,112	13,142,302
Dividends Paid to Equity Holders & NCI	(61,982)	(66,234)
Lease Liability & Other movements	(4,071,523)	(246,846)
Net Cash from Financing Activities	1,515,607	12,829,222
Net Movement in Cash & Cash Equivalents	(166,371)	3,987,790

KEY RATIOS

LIQUIDITY		
Ratio	Mar 26	Mar 25
Current Ratio	1.33	1.13
Quick Ratio	0.46	0.37
Cash Ratio	0.26	0.21

PROFITABILITY		
Ratio	Mar 26	Mar 25
Gross Profit Margin	22.43%	22.32%
Net Profit Margin	9.50%	12.30%

PERFORMANCE		
Ratio	Mar 26	Mar 25
ROA ^(TTM)	11.84%	14.21%
ROE ^(TTM)	30.89%	40.02%

SOLVENCY		
Ratio	Mar 26	Mar 25
Bank Debt/Assets	0.20	0.21
Bank Debt/Equity	0.47	0.59

Q & A

We welcome your questions

Thank You

INVESTOR RELATIONS

Website: <https://alg.com.kw>

Email: investors@alg.com.kw

Telephone: +965 2224 6000

Ali Alghanim Sons Automotive Company K.S.C.P